

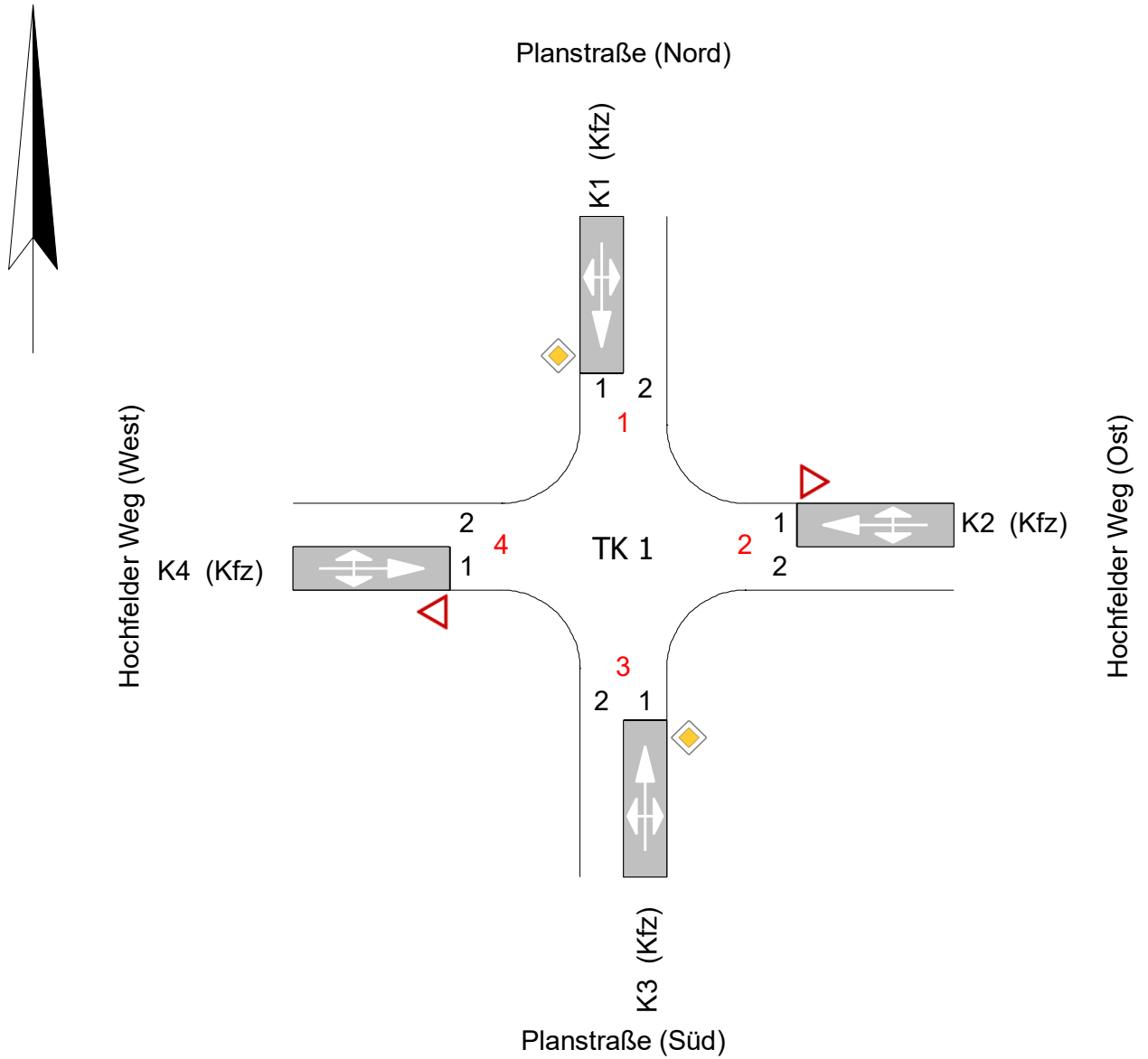
Projekt	VU zum B-Plan Nr. 63 der Stadt Heide				
Knotenpunkt	Friedrichswerk (B203) / Loher Weg / Planstraße				
Auftragsnr.	IV150216	Variante	V01	Datum	17.01.2017
Bearbeiter	Hübner	Abzeichnung		Blatt	7.1a

Arm	Zufahrt	Verkehrsstärke Zufahrt [Pkw-E]	Verkehrsstärke im Kreis [Pkw-E]	Kapazität [Pkw-E/h]	Kapazität [Fz/h]	Kapazitätsreserve [Fz]	Mittlere Wartezeit [s]	QSV
1	Z1	456,0	320,5	967,5	958,0	502,0	7,2	A
2	Z4	643,0	145,5	1.116,0	1.095,0	452,0	7,9	A
3	Z3	110,0	923,0	512,5	510,0	400,0	9,0	A
4	Z2	581,0	390,5	910,5	894,5	313,5	11,4	B
Gesamt QSV								B

Projekt	VU zum B-Plan Nr. 63 der Stadt Heide				
Knotenpunkt	Friedrichswerk (B203) / Loher Weg / Planstraße				
Auftragsnr.	IV150216	Variante	V01	Datum	17.01.2017
Bearbeiter	Hübner	Abzeichnung		Blatt	7.1b

Arm	Zufahrt	Verkehrsstärke Zufahrt [Pkw-E]	Verkehrsstärke im Kreis [Pkw-E]	Kapazität [Pkw-E/h]	Kapazität [Fz/h]	Kapazitätsreserve [Fz]	Mittlere Wartezeit [s]	QSV
1	Z1	342,0	625,0	727,0	713,5	371,5	9,7	A
2	Z4	904,0	135,0	1.125,0	1.109,5	205,5	17,0	B
3	Z3	102,0	787,0	608,0	608,0	506,0	7,1	A
4	Z2	545,0	350,0	943,5	931,5	386,5	9,3	A
Gesamt QSV								B

Projekt	VU zum B-Plan Nr. 63 der Stadt Heide				
Knotenpunkt	Friedrichswerk (B203) / Loher Weg / Planstraße				
Auftragsnr.	IV150216	Variante	V01	Datum	17.01.2017
Bearbeiter	Hübner	Abzeichnung		Blatt	7.1c



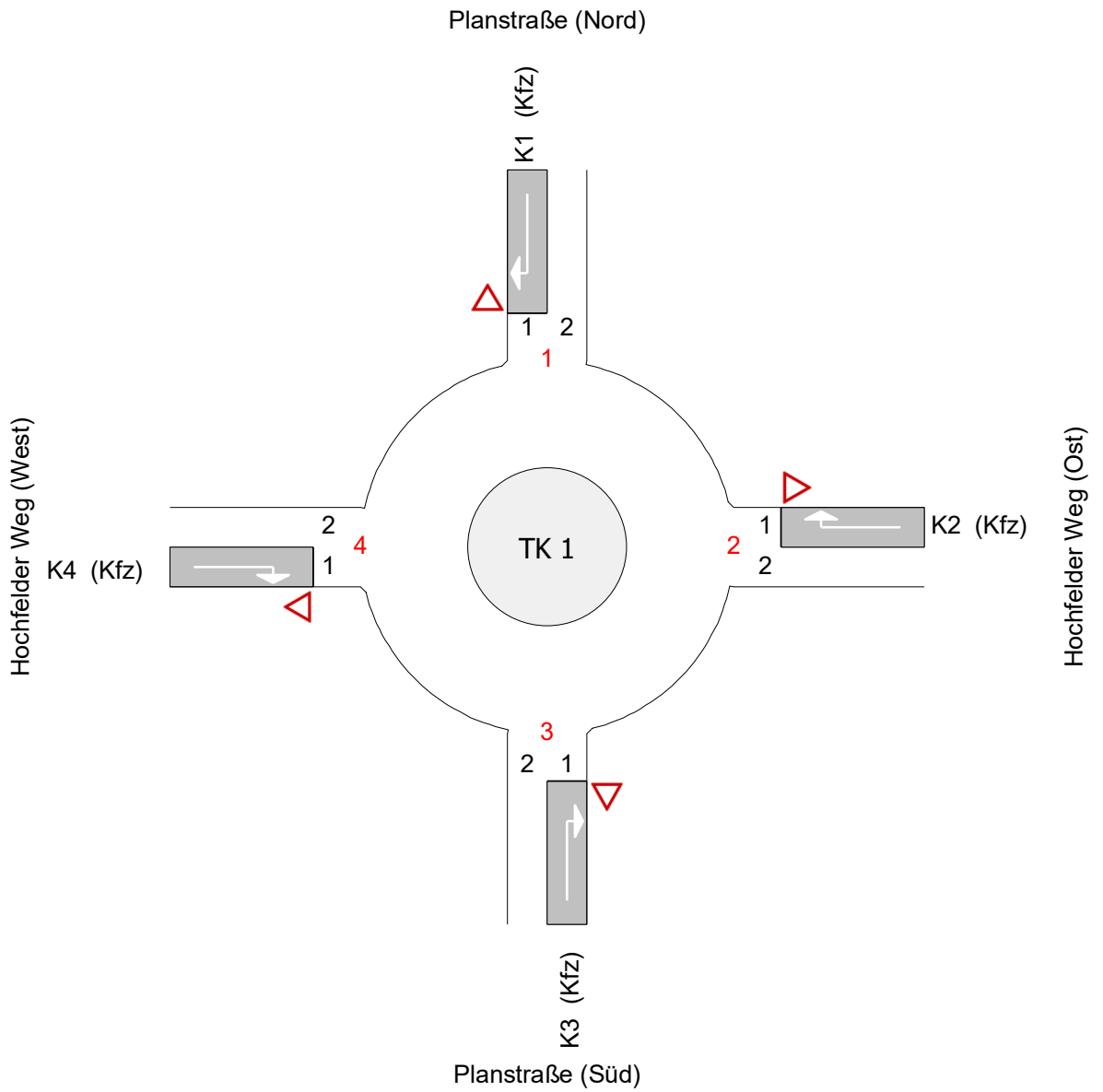
Projekt	VU zum B-Plan Nr. 63 der Stadt Heide				
Knotenpunkt	Hochfelder Weg / Planstraße				
Auftragsnr.	IV150216	Variante	V01	Datum	17.01.2017
Bearbeiter	Hübner	Abzeichnung		Blatt	7.2a

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	Auslastungsgrad	Belastung [Pkw-E/h]	Kapazität [Pkw-E/h]	Kapazität [Fz/h]	Kapazitätsreserve [Fz]	Mittlere Wartezeit [s]	QSV
3	A	3 → 4	1	0,146	153,0	1.058,0	1.047,5	894,5	4,0	A
		3 → 1	2	0,166	298,0	1.800,0	1.796,5	1.498,5	2,4	A
		3 → 2	3	0,003	5,0	1.600,0	1.600,0	1.595,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	0,019	5,0	265,5	265,5	260,5	13,8	B
		2 → 4	5	0,019	7,0	374,5	374,5	367,5	9,8	A
		2 → 1	6	0,000	0,0	831,0	755,5	755,5	4,8	A
1	C	1 → 2	7	0,000	0,0	910,5	827,5	827,5	4,3	A
		1 → 3	8	0,094	169,0	1.800,0	1.789,5	1.620,5	2,2	A
		1 → 4	9	0,001	2,0	1.600,0	1.600,0	1.598,0	2,3	A
4	D	4 → 1	10	0,039	15,0	387,0	387,0	372,0	9,7	A
		4 → 2	11	0,000	0,0	373,5	339,5	339,5	10,6	B
		4 → 3	12	0,167	161,0	975,0	966,5	805,5	4,5	A
Mischströme										
3	A	-	1+2+3	0,254	456,0	1.800,0	1.793,0	1.337,0	2,7	A
2	B	-	4+5+6	0,038	12,0	316,0	316,0	304,0	11,8	B
1	C	-	7+8+9	-	-	-	-	-	-	A
4	D	-	10+11+12	0,206	176,0	861,5	854,0	678,0	5,3	A
Gesamt QSV										B

Projekt	VU zum B-Plan Nr. 63 der Stadt Heide				
Knotenpunkt	Hochfelder Weg / Planstraße				
Auftragsnr.	IV150216	Variante	V01	Datum	17.01.2017
Bearbeiter	Hübner	Abzeichnung		Blatt	7.2b

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	Auslastungsgrad	Belastung [Pkw-E/h]	Kapazität [Pkw-E/h]	Kapazität [Fz/h]	Kapazitätsreserve [Fz]	Mittlere Wartezeit [s]	QSV
3	A	3 → 4	1	0,113	118,0	1.048,5	1.044,5	926,5	3,9	A
		3 → 1	2	0,074	133,0	1.800,0	1.785,5	1.652,5	2,2	A
		3 → 2	3	0,003	5,0	1.600,0	1.600,0	1.595,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	0,012	5,0	407,5	407,5	402,5	8,9	A
		2 → 4	5	0,029	15,0	522,0	522,0	507,0	7,1	A
		2 → 1	6	0,000	0,0	1.017,0	924,5	924,5	3,9	A
1	C	1 → 2	7	0,000	0,0	1.098,5	998,5	998,5	3,6	A
		1 → 3	8	0,089	160,0	1.800,0	1.789,5	1.629,5	2,2	A
		1 → 4	9	0,012	19,0	1.600,0	1.600,0	1.581,0	2,3	A
4	D	4 → 1	10	0,004	2,0	530,5	530,5	528,5	6,8	A
		4 → 2	11	0,000	0,0	527,0	479,0	479,0	7,5	A
		4 → 3	12	0,130	125,0	975,5	964,0	839,0	4,3	A
Mischströme										
3	A	-	1+2+3	0,143	256,0	1.800,0	1.789,5	1.533,5	2,3	A
2	B	-	4+5+6	0,041	20,0	488,0	488,0	468,0	7,7	A
1	C	-	7+8+9	-	-	-	-	-	-	A
4	D	-	10+11+12	0,134	127,0	959,0	947,5	820,5	4,4	A
Gesamt QSV										A

Projekt	VU zum B-Plan Nr. 63 der Stadt Heide				
Knotenpunkt	Hochfelder Weg / Planstraße				
Auftragsnr.	IV150216	Variante	V01	Datum	17.01.2017
Bearbeiter	Hübner	Abzeichnung		Blatt	7.2c



Projekt	VU zum B-Plan Nr. 63 der Stadt Heide				
Knotenpunkt	Hochfelder Weg / Planstraße				
Auftragsnr.	IV150216	Variante	V02	Datum	17.01.2017
Bearbeiter	Hübner	Abzeichnung		Blatt	7.3a

Arm	Zufahrt	Verkehrsstärke Zufahrt [Pkw-E]	Verkehrsstärke im Kreis [Pkw-E]	Kapazität [Pkw-E/h]	Kapazität [Fz/h]	Kapazitätsreserve [Fz]	Mittlere Wartezeit [s]	QSV
1	Z1	171,0	166,5	1.097,5	1.091,0	920,0	3,9	A
2	Z4	12,0	468,0	848,5	848,5	836,5	4,3	A
3	Z3	456,0	15,0	1.231,5	1.226,5	770,5	4,7	A
4	Z2	176,0	175,0	1.090,5	1.081,0	905,0	4,0	A
Gesamt QSV								A

Projekt	VU zum B-Plan Nr. 63 der Stadt Heide				
Knotenpunkt	Hochfelder Weg / Planstraße				
Auftragsnr.	IV150216	Variante	V02	Datum	17.01.2017
Bearbeiter	Hübner	Abzeichnung		Blatt	7.3b



Arm	Zufahrt	Verkehrsstärke Zufahrt [Pkw-E]	Verkehrsstärke im Kreis [Pkw-E]	Kapazität [Pkw-E/h]	Kapazität [Fz/h]	Kapazitätsreserve [Fz]	Mittlere Wartezeit [s]	QSV
1	Z1	179,0	138,5	1.122,0	1.115,5	936,5	3,8	A
2	Z4	20,0	254,5	1.022,5	1.022,5	1.002,5	3,6	A
3	Z3	256,0	2,0	1.243,0	1.235,5	979,5	3,7	A
4	Z2	127,0	166,0	1.098,0	1.085,0	958,0	3,8	A
Gesamt QSV								A

Projekt	VU zum B-Plan Nr. 63 der Stadt Heide				
Knotenpunkt	Hochfelder Weg / Planstraße				
Auftragsnr.	IV150216	Variante	V02	Datum	17.01.2017
Bearbeiter	Hübner	Abzeichnung		Blatt	7.3c