

Anlage 3.1a

Verkehrserzeugung Gewerbegebiet (1) [B-Plan 16]
Verkehrserzeugung werktags

Eingangsdaten:

Nettobaulandfläche (NBF): 3,77 ha	Gewerbehöfe, Werkstätten, Büros
MIV-Anteil: 90,00 %	(für Beschäftigte, Besucher/ Kunden)
Anwesenheitsfaktor: 0,80	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1	(für Beschäftigte)

Beschäftigtenzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Pers]
	[%]	[NBF ha]		
Gewerbehöfe, Werkstätten, Büros	100,00	3,8	50	188

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit		Lkw-Fahrtenhäufigkeit Lieferverkehr [Lkw-Fahrten/ Pers]
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Pers]	Kundenverkehr [Wege/ Pers]	
Gewerbehöfe, Werkstätten, Büros	2,75	1	0,7

Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw-Fahrten		Lkw-Fahrten Lieferverkehr [Lkw/ 24h]
	Beschäftigte [Pkw/ 24h]	Kunden [Pkw/ 24h]	
Gewerbehöfe, Werkstätten, Büros	338	169	132

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	[Lkw/ 24h]
639	132

Anlage 3.1b

**Verkehrserzeugung Gewerbegebiet (2) [B-Plan 16]
Verkehrserzeugung werktags**

Eingangsdaten:

Nettobaulandfläche (NBF): 3,77 ha	Kleinräumig produzierendes Handwerk
MIV-Anteil: 90,00 %	(für Beschäftigte, Besucher/ Kunden)
Anwesenheitsfaktor: 0,80	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1	(für Beschäftigte)

Beschäftigtenzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Pers]
	[%]	[NBF ha]		
Kleinräumig produzierendes Handwerk	100,00	3,8	15	56

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit		Lkw-Fahrtenhäufigkeit Lieferverkehr [Lkw-Fahrten/ Pers]
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Pers]	Kundenverkehr [Wege/ Pers]	
Kleinräumig produzierendes Handwerk	2,75	1,5	1

Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw-Fahrten		Lkw-Fahrten Lieferverkehr [Lkw/ 24h]
	Beschäftigte [Pkw/ 24h]	Kunden [Pkw/ 24h]	
Kleinräumig produzierendes Handwerk	101	76	56

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	[Lkw/ 24h]
233	56

Anlage 3.1c

Verkehrserzeugung Gewerbegebiet Gesamt [B-Plan 16]
Spitzenstundenanteile Quell-/ Zielverkehr

Morgenspitze: 7:00 bis 8:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]
Beschäftigte	439	0	4,00	9	0	28,50	63	0
Kunden	245	0	4,00	5	0	8,00	10	0
Lieferverkehr (Gewerbe)	188	132	4,00	4	3	8,00	8	5
Summe	872	132		18	3		81	5
Summe [Kfz/h]					21		86	

Abendspitze: 16:00 bis 17:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Kfz/h]
Beschäftigte	439	0	12,00	26	0	2,00	4	0
Kunden	245	0	8,00	10	0	6,00	7	0
Lieferverkehr (Gewerbe)	188	132	8,00	8	5	6,00	6	4
Summe	872	132		44	5		17	4
Summe [Kfz/h]					49		21	

Anlage 3.2a

Verkehrserzeugung Mischgebiet [B-Plan 63]
Verkehrserzeugung werktags

Eingangsdaten:

Nettobaulandfläche (NBF): 0,78 ha	Mischgebiet (Aufteilung nicht bekannt)
MIV-Anteil: 90,00 %	(für Beschäftigte, Besucher/ Kunden)
MIV-Anteil: 70,00 %	(für Bewohner)
Anwesenheitsfaktor: 0,80	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1	(für Beschäftigte und Bewohner)

Beschäftigtenzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte [Beschäftigte/ha]	Beschäftigtenzahl [Pers]
	[%]	[NBF ha]		
Mischgebiet (Aufteilung nicht bekannt)	100,00	0,8	105	82

Bewohnerzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Kundendichte [Bewohner/ha]	Bewohnerzahl [Pers]
	[%]	[NBF ha]		
Mischgebiet (Aufteilung nicht bekannt)	100,00	0,8	160	125

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit		Lkw-Fahrtenhäufigkeit Lieferverkehr [Lkw-Fahrten/ Pers]
	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Pers]	Kundenverkehr [Wege/ Pers]	
Mischgebiet (Aufteilung nicht bekannt)	2,75	1	0,2

Art der Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit Beschäftigtenverkehr [Wege/ Pers]	Lkw-Fahrtenhäufigkeit Lieferverkehr [Lkw-Fahrten/ Pers]
	Mischgebiet (Aufteilung nicht bekannt)	3,5

Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw-Fahrten		Lkw-Fahrten Lieferverkehr [Lkw/ 24h]
	Beschäftigte [Pkw/ 24h]	Kunden [Pkw/ 24h]	
Mischgebiet (Aufteilung nicht bekannt)	148	74	16

Art der Nutzung	Pkw-Fahrten Bewohner [Pkw/ 24h]	Lkw-Fahrten Lieferverkehr [Lkw/ 24h]
	Mischgebiet (Aufteilung nicht bekannt)	278

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	[Lkw/ 24h]
238	16

Anlage 3.2b

**Verkehrserzeugung Mischgebiet [B-Plan 63]
Spitzenstundenanteile Quell-/ Zielverkehr**

Morgenspitze: 7:00 bis 8:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]
Beschäftigte	148	0	4,00	3	0	28,50	21	0
Kunden	74	0	4,00	1	0	8,00	3	0
Bewohner	278	0	14,00	19	0	3,00	4	0
Lieferverkehr (Gewerbe)	16	16	4,00	0	0	8,00	1	1
Lieferverkehr (Wohnen)	6	6	4,00	0	0	8,00	0	0
Summe	522	22		23	0		29	1
	Summe [Kfz/h]			23			30	

Abendspitze: 16:00 bis 17:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Kfz/h]
Beschäftigte	148	0	12,00	9	0	2,00	1	0
Kunden	74	0	8,00	3	0	6,00	2	0
Bewohner	278	0	6,00	8	0	14,00	19	0
Lieferverkehr (Gewerbe)	16	16	8,00	1	1	6,00	0	0
Lieferverkehr (Wohnen)	6	6	8,00	0	0	6,00	0	0
Summe	522	22		21	1		22	0

Anlage 3.3a

**Verkehrserzeugung Wohnungsbebauung WA 2 [B-Plan 63]
Verkehrserzeugung werktags**

Eingangsdaten:

GRZ 0,4
 Zahl Vollgeschosse 2 bzw. 3 (2) = 2 Vollgeschosse / (3) = 3 Vollgeschosse
 Nettowohnbaufläche (NWF) (2): 0,22 ha Annahme: Nettowohnbaufläche entspricht Nettobaulandfläche
 Nettowohnbaufläche (NWF) (3): 0,37 ha
 Bruttogeschosßfläche (BGF): 6159 m² Berechnung über NWF*GRZ*Zahl Vollgeschosse
 MIV-Anteil: 70,00 %
 spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1

Bewohnerzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Bewohnerdichte [BGF / Einwohner]	Bewohner [Pers]
	[%]	[BGF m ²]		
Wohnen	100,00	6.159	45	137

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit Bewohner	Lkw-Fahrtenhäufigkeit Lieferverkehr
	[Wege/ Pers]	[Lkw-Fahrten/ Pers]
Wohnen	3,5	0,05

Verkehrserzeugung MIV

Art der Nutzung	Pkw-Fahrten Bewohner	Lkw-Fahrten Lieferverkehr
	[Pkw/ 24h]	[Lkw/ 24h]
Wohnen	305	7

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	[Lkw/ 24h]
312	7

Anlage 3.3b

**Verkehrserzeugung Wohnungsbebauung WA 2 [B-Plan 63]
Spitzenstundenanteile Quell-/ Zielverkehr**
Morgenspitze: 7:00 bis 8:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr			
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	
Bewohner	305	0	14,00	21	0	3,00	5	0	
Lieferverkehr	7	7	4,00	0	1	8,00	0	1	
Summe	312	7		21	1		5	1	
Summe [Kfz/h]		22			6				

Abendspitze: 16:00 bis 17:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr			
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	
Bewohner	305	0	6,00	9	0	14,00	21	0	
Lieferverkehr	7	7	8,00	0	1	6,00	0	1	
Summe	312	7		9	1		21	1	
Summe [Kfz/h]		10			22				

Anlage 3.4a

**Verkehrserzeugung Wohnungsbebauung Hochfelder Weg
Verkehrserzeugung werktags**

Eingangsdaten:

Haushaltsgröße (WE): 500 WE
MIV-Anteil: 70,00 %
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1

Annahme abgeleitet in Abstimmung mit der Stadt Heide vom 13.01.2017

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Bewohnerdichte [Bewohner / WE]	Bewohner [Pers]
	[%]	[WE]		
Wohnen	100,00	500	2,5	1250

Wegehäufigkeit

Art der gewerblichen Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit Bewohner	Lkw-Fahrtenhäufigkeit Lieferverkehr
	[Wege/ Pers]	[Lkw-Fahrten/ Pers]
Wohnen	3,2	0,05

Verkehrserzeugung MIV

Art der gewerblichen Nutzung	Pkw-Fahrten Bewohner	Lkw-Fahrten Lieferverkehr
	[Pkw/ 24h]	[Lkw/ 24h]
Wohnen	2.545	63

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	[Lkw/ 24h]
2.608	63

Anlage 3.4b

**Verkehrserzeugung Wohnungsbebauung Hochfelder Weg
Spitzenstundenanteile Quell-/ Zielverkehr**
Morgenspitze: 7.15 bis 8.15 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr			
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	
Bewohner	2.545	0	14,00	178	0	3,00	38	0	
Lieferverkehr	0	63	4,00	0	2	8,00	0	3	
Summe	2.545	63		178	2		38	3	
Summe [Kfz/h]		180			41				

Abendspitze: 15:00 bis 16:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr			
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	
Bewohner	2.545	0	6,00	76	0	14,00	178	0	
Lieferverkehr	0	63	8,00	0	3	6,00	0	2	
Summe	2.545	63		76	3		178	2	
Summe [Kfz/h]		79			180				

Anlage 3.5a

**Verkehrserzeugung Wohnungsbebauung Friedrichswerk
Verkehrserzeugung werktags**

Eingangsdaten:

Haushaltsgröße (WE): 100 WE Gesamtfläche
 MIV-Anteil: 70,00 %
 spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Bewohnerdichte [Bewohner / WE]	Bewohner [Pers]
	[%]	[WE]		
Wohnen	100,00	100	2,5	250

Wegehäufigkeit

Art der gewerblichen Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit Bewohner	Lkw-Fahrtenhäufigkeit Lieferverkehr
	[Wege/ Pers]	[Lkw-Fahrten/ Pers]
Wohnen	3,5	0,05

Verkehrserzeugung MIV

Art der gewerblichen Nutzung	Pkw-Fahrten Bewohner	Lkw-Fahrten Lieferverkehr
	[Pkw/ 24h]	[Lkw/ 24h]
Wohnen	557	13

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	[Lkw/ 24h]
570	13

Anlage 3.5b

Verkehrserzeugung Wohnungsbebauung Friedrichswerk
Spitzenstundenanteile Quell-/ Zielverkehr

Morgenspitze: 7.15 bis 8.15 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr			
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	
Bewohner	557	0	14,00	39	0	3,00	8	0	
Lieferverkehr	0	13	4,00	0	1	8,00	0	1	
Summe	557	13		39	1		8	1	
Summe [Kfz/h]		40			9				

Abendspitze: 15:00 bis 16:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr			
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	
Bewohner	557	0	6,00	17	0	14,00	39	0	
Lieferverkehr	0	13	8,00	0	1	6,00	0	1	
Summe	557	13		17	1		39	1	
Summe [Kfz/h]		18			40				

Anlage 3.6a

Verkehrserzeugung (Seniorenwohnen / Pflege Friedrichswerk)
Verkehrserzeugung werktags

Eingangsdaten:

Wohnplätze 100
 Beschäftigte pro Wohnplatz 0,10
Beschäftigte gesamt 10
 Besucherzahl pro Wohnplatz 0,2
Besuchzahl gesamt 20
 MIV-Anteil: 70,00 % (für Beschäftigte, Besucher)
 MIV-Anteil: 40,00 % (für Anwohner)
 spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,1 (für Beschäftigte)
 spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,2 (für Anwohner)
 spezifischer Pkw-Besetzungsgrad: 1,4 (für Besucher)

Wegehäufigkeit

Nutzung	Beschäftigtenverkehr [Wege/ Pers]	Pkw-Fahrten Besucherverkehr [Wege/ Pers]	Bewohnerverkehr [Wege/ Pers]	Lkw-Fahrten Lieferverkehr [Lkw-Fahrten/ FeWo]
Pflegeeinrichtung	2,5	2	2,5	0,1

Verkehrserzeugung MIV

Nutzung	Beschäftigte [Pkw/ 24h]	Pkw-Fahrten Besucher [Pkw/ 24h]	Bewohner [Pkw/ 24h]	Lkw-Fahrten Transport [Lkw/ 24h]
Pflegeeinrichtung	16	20	83	10

Verkehrserzeugung Normalwerktag	
[Kfz/ 24h]	[Lkw/ 24h]
129	10
davon jeweils Quell- / Zielverkehr (Wert)	
[Kfz/ 24h]	[Lkw/ 24h]
65	5

Anlage 3.6b

**Verkehrserzeugung (Seniorenwohnen / Pflege Friedrichswerk)
Spitzenstundenanteile Quell-/ Zielverkehr**

Morgenspitze: 7:00 bis 8:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		%	Quellverkehr		%	Zielverkehr	
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]		[Pkw/h]	[Lkw/h]		[Pkw/h]	[Lkw/h]
Beschäftigte	16	0	4,00	0	0	28,50	2	0
Besucher	20	0	3,00	0	0	4,00	0	0
Bewohner	83	0	3,00	1	0	4,00	2	0
Lieferverkehr	0	10	4,00	0	0	8,00	0	0
Summe	119	10		1	0		4	0
Summe [Kfz/h]				1		4		0

Abendspitze: 16:00 bis 17:00 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		%	Quellverkehr		%	Zielverkehr	
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]		[Pkw/h]	[Lkw/h]		[Pkw/h]	[Lkw/h]
Beschäftigte	16	0	12,00	1	0	2,00	0	0
Besucher	20	0	5,00	1	0	6,00	1	0
Bewohner	83	0	5,00	2	0	6,00	2	0
Lieferverkehr	0	10	8,00	0	0	6,00	0	0
Summe	119	10		4	0		3	0
Summe [Kfz/h]				4		3		0