

MAßNAHMEN

- 1 - Verknüpfungsanlage/ZOB
- 2 - Bahnhofsvorplatz
- 3 - Empfangsanlage Bahnhofs-Ostseite (bereits erfolgt)
- 4 - Bahnhofsgang
- 5 - Bebauung des ehemaligen ZOB
- 6 - P+R-Anlage Rüsdorfer Straße östlich der Gleise“ (bereits erfolgt)
- 7 - Rüsdorfer Straße (wird nicht weiter verfolgt)
- 8 - Wegeverbindung Kreuzstraße/Verknüpfungsanlage
- 9 - Lüttenheid/Wulf-Isebrand/Friedrichstraße
- 10 - Knotenpunkt Bahnhofstraße (B203) und Brahmstraße (L150)
- 11 - Ostpool und Wasserturm (wird nicht weiter verfolgt)
- 12 - Grüner Weg

LEGENDE

- Gebäude im Bestand / Gebäude vor Realisierung
- Gebäude in Planung
(Wohnen bzw. Fahrradstation und Warthehaus für Busfahrer/-innen)
- Baufeld in Planung
(Rathaus / öffentliche bzw. sonstige Nutzung)
- Entwicklungsfläche (Wohnen)
- Verkehrsberuhigter Bereich
(Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20 km/h)
- Gemischt genutzter Verkehrsbereich
„Begegnungszone“ (Fuß- und Radverkehr, Bus, MIV)
- Fuß- und Radweg
- Fußgängerzone „Friedrichstraße“
- Baumpflanzung in „Begegnungszone“ bzw. im „Bahnhofsumfeld“
- Bäume
- Grün- bzw. Freifläche
- Grün- bzw. Freifläche außerhalb des Stadtumbaugebiets
- Gewässer
- Grünachse
- Grenze Sanierungsgebiet „Bahnhofsumfeld“
- neue Grenze Stadtumbaugebiet
„Erweitertes Bahnhofsumfeld“
- bestehende Grenze Stadtumbaugebiet
„Erweitertes Bahnhofsumfeld“