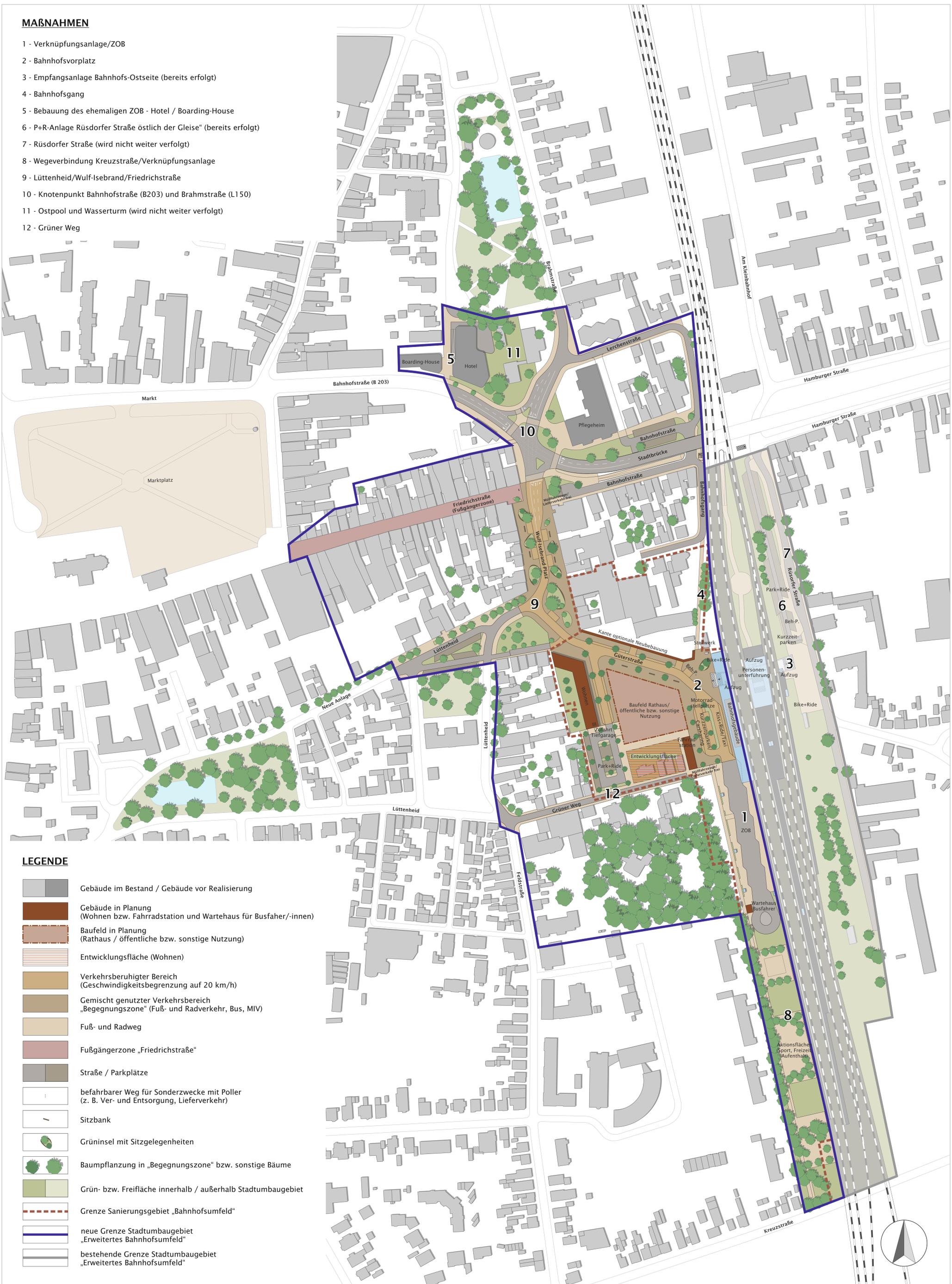


**MAßNAHMEN**

- 1 - Verknüpfungsanlage/ZOB
- 2 - Bahnhofsvorplatz
- 3 - Empfangsanlage Bahnhofs-Ostseite (bereits erfolgt)
- 4 - Bahnhofsgang
- 5 - Bebauung des ehemaligen ZOB - Hotel / Boarding-House
- 6 - P+R-Anlage Rüsdorfer Straße östlich der Gleise (bereits erfolgt)
- 7 - Rüsdorfer Straße (wird nicht weiter verfolgt)
- 8 - Wegeverbindung Kreuzstraße/Verknüpfungsanlage
- 9 - Lüttenheid/Wulf-Isebrand/Friedrichstraße
- 10 - Knotenpunkt Bahnhofstraße (B203) und Brahmstraße (L150)
- 11 - Ostpool und Wasserturm (wird nicht weiter verfolgt)
- 12 - Grüner Weg



**LEGENDE**

- Gebäude im Bestand / Gebäude vor Realisierung
- Gebäude in Planung (Wohnen bzw. Fahrradstation und Warthehaus für Busfahrer/-innen)
- Baufeld in Planung (Rathaus / öffentliche bzw. sonstige Nutzung)
- Entwicklungsfläche (Wohnen)
- Verkehrsberuhigter Bereich (Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20 km/h)
- Gemischt genutzter Verkehrsbereich „Begegnungszone“ (Fuß- und Radverkehr, Bus, MIV)
- Fuß- und Radweg
- Fußgängerzone „Friedrichstraße“
- Straße / Parkplätze
- befahrbarer Weg für Sonderzwecke mit Poller (z. B. Ver- und Entsorgung, Lieferverkehr)
- Sitzbank
- Grüninsel mit Sitzgelegenheiten
- Baumpflanzung in „Begegnungszone“ bzw. sonstige Bäume
- Grün- bzw. Freifläche innerhalb / außerhalb Stadtumbaugebiet
- Grenze Sanierungsgebiet „Bahnhofsumfeld“
- neue Grenze Stadtumbaugebiet „Erweitertes Bahnhofsumfeld“
- bestehende Grenze Stadtumbaugebiet „Erweitertes Bahnhofsumfeld“

